

הסיניות עושות עלייה

שתי חברות ישראליות קיבלו זיכיון לייבא לישראל כלי רכב סיניים ■ בשוק המכוניות מעריכים: הדגמים שצפויים להגיע אלינו יכבשו את קטגוריית המכוניות הזולות

מאת גיל מלמד

אחרי הנעלמים, הרהוטים ומוצרי החשמל: מעכשיו יימרו כרו בארץ גם מכוניות מתוצרת סין. בצירוף מקרים מערי ניזון הכריזו אתמול שתי חברות ישראליות כי קיבלו זיכיון לייבא כלי רכב סיניים לישראל.

חברת דוד לובינסקי, יבואנית פיג'ו וסיטרואן בישראל, קיבלה את הזיכיון הנחשק ותייבא מכוניות של חברת SAIC, יצרנית הרכב הגדולה בסין. SAIC היא חברה בשליטה ממשלתית שחלק מאחזקותיה נסחרות בבורסה, ושתי חברות בנות שלה הן השותפות המקומיות של ג'נרל מוטורס ושל קבוצת פולקסוואגן, ומייצרות את דגמיהן בסין. SAIC רכשה לפני כשלוש שנים את זכויות הייצור של מכוניות רובר, לאחר שזו פשטה רגל, והיא מייצרת כיום את מרבית הדגמים שהיו מוכרים בישראל כמו ה-75 וה-MGF. SAIC מחזיקה גם באחוזי בעלות ביצרני רכב זרים כמו GM-DAT הקוריאני (לשעבר דייהו, כיום שברולט) וסאנגיונג.

חזקה הזיכיון של לובינסקי הוא לשאר דגמי החברה, כלומר לדגמים אשר פותחו ויפותחו בעתיד על ידי SAIC עצמה עבור השוק הסיני ולצורך יצוא. לדברי דודי מגור, מנכ"ל דוד לובינסקי בע"מ, בסוף 2009 יהיו לחברה דגמים שיעמדו בדרישות התקינה האירופית, וישראל תהיה אחת המדינות האשונות בעולם אליהן תייצא החברה.

■ גם מכוניות חשמליות

במקביל הוריעה אתמול חברת כלל תעשיות על קבלת זיכיון הייבוא של חברת BYD AUTO הסינית, אחת מיצרניות הרכב הצעירות ביותר בעולם. BYD שייכת לאחת החברות הגדולות בעולם לייצור סוללות, והיא גם אחת היצרניות המובילות בעולם בייצור מכוניות חשמליות והיברידיים. אנשי BYD הכריזו אמנם בתחילת ספטמבר על כוונתם לייצא מכוניות חשמליות לישראל כבר בשנת 2009, אבל סביד יותר שמכוניות של BYD בכלל, ומכוניות חשמליות מתוצרתה בפרט, לא יגיעו ארצה לפני שנת 2010, לאחר שתושלם התקינה האירופית שלהן.

תעשיית הרכב הסינית היא התעשייה הצומחת במהירות הרבה ביותר בעולם בתחומה, והיצרנים המקומיים משפרים במהירות עצומה את איכויות הייצור שלהם, תוך רכש מאסיבי של טכנולוגיות מערביות והשקעה אדירה – בתמיכה ממשלתית – במחקר ופיתוח מקומיים.

טרם ידוע מה יהיו מחירי המכוניות הסיניות בארץ, אך ההערכה היא כי הן יתחרו על פלח השוק של המכוניות

