

52860103-5	17/04/2016	ידיעות אחרונות - ממון	עמוד 3	1	25.93x28.04
עו"ד דורון אפיק - 38990					

לינום, שבונה את קו הרכבת לירושלים, נקלעה לחובות



צילום: ג'וזף אונגרייט, שאטסטוק

ליטל דוברוביץקי, עמ' 3



בעיות תשתית: חברת לינום נקלעה לקשיים

החברה, שבין היתר מבצעת עבודות בקו הרכבת מתל-אביב לירושלים, חייבת 25 מיליון שקל ומבקשת להגיע להסדר נושים • במקביל, הוגשה בקשת פירוק נגד החברה הקבלנית ברן אפקו: "חייבת 660 אלף שקל"

פרויקט של לינום בקו הרכבת לירושלים | צילום: טל שחר

מאת ליטל דוברוביץקי

לינום, מחברות התשתיות וההנדסה הגדולות בישראל, נקלעה לקשיים ומבקשת להגיע עם נושיה להסדר. מבקשה רחופה שהגישה החברה לבית המשפט המחוזי בת"א ביום חמישי עולה כי חובותיה לנושיה עומדים על כ-25 מיליון שקל. החברה ביצעה בשנים האחרונות מספר רב של פרויקטים בהיקפים גדולים בתחום התשתיות, בהם עבודות תשתית ומנהרות בקו הרכבת מתל-אביב לירושלים, עשרות גשרים ומנהרות לאורך כביש 6, איילון דרום, וקו רכבת נתב"ג-מודיעין. על לקוחותיה של החברה נמנים רכבת ישראל, כביש 6, עיריית ת"א, רשות שדות התעופה ועוד. לטענת החברה, למרות היקף עבודות עצום זה היא הגיעה למצוקה תזרימית בשל עצירת העברת כספים המגיעים לה ממוזמיני עבודה, חרף העוברה

שהפרויקטים שביצעה כמעט הסתיימו לחלוטין. החברה ציינה כי היא "חייבת את עזרת נושיה וסיוע בית המשפט במתן צו המורה על המתנה מסודרת של דרישות הנושים עד קבלת הכספים המגיעים להם מהחברה, וזאת עד למועד שבו יתקבלו הכספים הרבים המגיעים לה מגורמים שעבורם ביצעו קבלני המשנה עבודות אלה". עוד טוענת החברה כי קיימים עיכובים של עד 95 מיליון שקל בכספים המגיעים לה. ביום שישי האחרון הגישה לינום, באמצעות עו"ד אחיקם שינרלה, בקשה בהולה נוספת להוצאת צווים זמניים לעיכוב הליכים משפטיים נגדה, עד לדיון במעמד הצדדים. לינום לא לכר: חברת העוגן תעשיות הגישה לאח-רונה בקשת פירוק נגד ברן אפקו, חברה בת של קבר-צת ברן. זאת, בטענה שברן אפקו חייבת לה כ-663 אלף שקל. ברן אפקו היא חברה קבלנית העוסקת במתן שירותים ופתרונות הנדסיים וניהוליים ומ-

בצעת פרויקטי הנדסה של תכנון וביצוע שכוללים תשתיות, תקשורת, אנרגיה ועוד. העוגן תעשיות טרם ענת כי שימשה כקבלן משנה של החברה בפרויקט להקמת מחסן לוגיסטי ולטענתה עם סיום גמר הע"ב בודות נותרה ברן אפקו חייבת לה כ-663 אלף שקל. "המבקשת פנתה לברן אפקו בניסיון לגבות את החוב מספר רב של פעמים, אולם החברה התחמקה באופן שיטתי מדרישות אלה", נטען. עוד טוענת העוגן תעשיות כי דוח של רן אנדר ברדסטרטי ממאוס 2016 מציין כי לפי הדוח התקופתי של קבוצת ברן, ב-2014 החברה הפסידה כ-10 מיליון שקל. עוד נטען כי הדוח מראה שהחברה מכרה בסוף השנה נכס ענק בכ-30 מיליון שקל. מנספחים שצורפו לבקשה עולה כי עו"ד עמרי כץ, המייצג את ברן אפקו, השיב לאחרונה במכתב להעו"ג כי ברן אפקו לא חייבת דבר למבקשת שכן "בשל מחדלי העוגן נגרמו לברן אפקו נזקים העולים על 2.2

מיליון שקל". כאחד המכתבים שהוציאה ברן אפקו בינואר האחרון להעוגן היא טענה כי "העוגן הפרה הפרות בוטות חוזרות ונשנות את התחייבויותיה כלפי ברן ובין היתר לא עמדה בלוחות הזמנים שה"תחייבה להם". מנגד טוענת העוגן בבקשת הפירוק, באמצעות עו"ד דורון אפיק, כי מדובר בטענות כוזב. השופטת עירית וינברג-נוטוביץ קבעה דיון בבקשה ל-28 ביוני והורתה על הגשת התנגדויות עד 14 יום לפני הדיון. כתבנו רועי ברגמן מוסיף כי קבוצת ברן, העוסקת במתן שירותי הנדסה וניהול פרויקטים בארץ ובחו"ל, נמצאת בשנים האחרונות במשבר עסקי שהוביל לשחיקה חדה בהון העצמי שלה ובשווי השוק שלה בכורסה. ב-3 השנים האחרונות רשמה החברה הפסד מצטבר של 65 מיליון שקל שנבע מנפילה של כ-40% בהכנסות ב-2015 לעומת 2012.